

跨越科技  
迈向未来

# 本田智能用车系统 (Honda Diracc)

## 产业

### ■ 交通

## 挑战

### ■ 提高交通产业的创新

## 方案

### ■ 按需用车系统

## 利益

### ■ 增加交通工具选择

### ■ 环保

### ■ 拥车的另一方案

**提供更多的交通选择** ■ 在占地不大的城市新加坡，设立完善的交通系统成了一大挑战。一个有效而快捷的陆路交通系统对于确保人员和货物的流动至关重要。虽然新加坡早已建立了世界一流的公共交通网络，运营商和供应商仍在不断寻求解决方案，给人们带来更多的选择。

日本汽车商本田(Honda)决定在新加坡推出本田智能用车系统(Honda Diracc)。在车辆共享基础上，本田旨辅助现有的公共交通设施以让会员享有在城市中行驶便利。这将减少车辆的使用以促进公交网络的高效性和交通顺畅。此外，使用环保车有助于创造一个更为清洁的生活环境。本田在此项目中的科技伙伴是亚洲领先的IT与通信工程服务供应商NCS。

日本本田(Honda)结合NCS  
的专业知识推出了创新的  
按需用车系统来应对  
新加坡城市交通的挑战





“NCS专业  
人员提供高  
性价比的解  
决方案并在  
时间极为紧  
迫的情况下

满足用户的所有要求”。

- 本田智能用车系统新加坡有限公司董事，颜国成先生

**智能用车系统** ■ 本田智能用车系统是一种按需用车系统，会员可任选设在商业区的指定停车场使用和归还车辆。系统设有应需求量、预测、分配和追踪车辆行踪的功能。会员可通过手机或互联网查询可预订的车辆。使用完毕后，会员只需将车还至任一本田智能用车系统停车位。有了这些指定点，会员可方便地使用停车场，无需再为没停车位而烦恼。

使用这些“智慧”车，会员只需将智慧卡触近读卡器便可打开车门。会员由设在车里的触摸屏输入密码后，就会获得弹出式发动钥匙，会员便可开车出发了。还车时，会员只需还原钥匙并用智慧卡锁上车门。在租用期间，会员可随意驶往新加坡的任何地方。

交通是世界各大城市都会、经济结构的重要组成部分。这些城市人对车辆的需求量是相当的大。但是，随着越来越多的人拥有私用汽车，各种不可避免的问题(如：交通阻塞、停车场缺乏及严重的空气污染)日益恶化。本田智能用车系统在满足私人交通需求的同时也确保了生活素质。

**科技伙伴** ■ NCS是本田在开发智能用车系统中的科技伙伴，同本田密切合作，开发、整合各智能运输系统(ITS)技术以支持本田智能用车系统服务。NCS作为科技供应商和系统集成商已在交通行业驰聘了二十多年。在充分理解行业 and 政

府政策的基础上，NCS提供集成和咨询服务来为我们的合作伙伴在新加坡实现按需用车概念的倡议增值。

NCS的智能运输系统解决方案建立在已成功应用和最先进的技术基础上。我们在陆路交通基础设施中融入了信息、电子和通讯科技，以便陆路交通部门、汽车公司和交通运营商能实现人员和货物安全、有序、快捷的流动。

**将此技术转移至海外城市** ■ 继成功地在新加坡开展本田智能用车系统服务后，本田打算将其技术转移至其他城市，以NCS继续充当技术伙伴。其平台可让智能运输系统解决方案布置在各种交通环境下，利于更多城市。不断累积的经验必将有助于NCS提高及开发交通解决方案的能力。

**NCS 的智能运输系统专  
知是实施本田智能用车  
系统的重要主干**

NCS是亚太地区信息科技和通信工程解决方案及与外包服务的佼佼者。我们提供一站式的科技服务，以满足您的业务需求。无论咨询服务、系统开发和集成，我们的服务涵盖您整个信息科技周期的需求。凭借我们可靠的方法和流程、项目管理技巧、技术和工具，我们始终提供优质、具竞争性的解决方案。预知更多详情，欢迎参阅 [www.ncs.com.sg](http://www.ncs.com.sg)